

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
589, 603 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 110¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3114**

2024 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2023 m. lapkričio 15 d. sprendimą Nr. SV-S-1176 „Dėl įstatymo projekto išvadų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589, 603 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 110¹ straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-3114 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Įstatymo projektą pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atsižvelgus į tai, kad Įstatymo projekto 3 straipsniu siūlomame papildyti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 110¹ straipsnyje numatoma administracinė atsakomybė už savavališką nuosavybės teise valdomos transporto priemonės stovėjimo vietos užėmimą arba naudojimą, t. y. už pažeidimą, susisijusį su neteisėtu transporto priemonės pastatymu ir stovėjimu, šią nuostatą pagal rūšinį reguliavimo objektą siūlytina perkelti iš ANK XIII skyriaus „Administraciniai nusižengimai, susiję su nuosavybe, turtinėmis teisėmis ir turтинiais interesais“ į ANK XXII skyrių „Administraciniai nusižengimai, susiję su transportu ir kelių ūkiu“, atitinkamai papildant ANK 417 straipsnį nauja dalimi.

2. Įstatymo projektu siūlomas teisinis reglamentavimas neapima situacijų, kai stovėjimo vieta yra valdoma nuomos ar kitais pagrindais, todėl dalis atvejų nepateks į Įstatymo projekto rengėjų siūlomos ANK nuostatos taikymo apimtį. Atsižvelgus į tai, siūlytina Įstatymo projekte siūlomą nuostatą papildyti kitais pagrindais, kuriais vadovaujantis galima teisėtai valdyti transporto priemonės stovėjimo vietą.

3. Konkrečiai transporto priemonei skirtos stovėjimo vietos užėmimas gali apimti ne tik atvejus, kai transporto priemonės vairuotojas žino, kad atitinkama stovėjimo vieta skirta tik tam tikro būsto gyventojų transporto priemonių statymui ir vis tiek tyčia pasirenka joje statyti savo transporto priemonę, bet ir atvejus, kai vairuotojas nežino, kad atitinkama stovėjimo vieta negali naudotis bet kas, tad asmuo būtų baudžiamas už nusižengimą, nors nebuvo tinkamai informuotas apie transporto priemonės statymo apribojimus. Pagal Įstatymo projektu siūlomą teisinį reglamentavimą nenumatyta, kad nuosavybės teise valdoma stovėjimo vieta ar visa stovėjimo aikštelė turėtų būti aiškiai paženklinta, taip informuojant atvykstančius vairuotojus. Viešajame eisme dalyvaujantis transporto priemonės vairuotojas turi būti aiškiai kelio ženklais informuojamas tiek apie vietas, kuriose draudžiama sustoti ar stovėti, tiek apie vietas, skirtas stovėti tik tam tikroms transporto priemonėms. Atsižvelgus į tai, Įstatymo projektu siūlomo teisinio reglamentavimo taikymą būtina susieti su tinkamu ženklinimu ir informavimu.

4. Įvertinus Įstatymo projekto 3 straipsniu siūlomo papildyti ANK 110¹ straipsnio sankciją (siūloma bauda nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų, o už pakartotinai padarytą administracinį nusižengimą – nuo trijų šimtų iki penkių šimtų eurų) ir jos proporcingumą sankcijai už panašų, tačiau kitiems eismo dalyviams pavojingesnį ANK 417 straipsnio 2 dalyje numatytą pažeidimą (bauda nuo trisdešimt iki devyniasdešimt eurų) bei ANK 417 straipsnio 2¹ dalyje numatytą pažeidimą (bauda nuo šešiasdešimt iki vieno šimto aštuoniasdešimt eurų), už naujai siūlomą administracinį nusižengimą siūlytina nustatyti tokią baudą, kuri atitiktų administracinio nusižengimo pavojingumo pobūdį ir būtų proporcinga palyginus su baudomis už ANK 417 straipsnio 2 ir 2¹ dalyse numatytus nusižengimus, arba siūlytina atitinkamai didinti ANK 417 straipsnio 2 ir 2¹ dalyse numatytas baudų ribas.

5. Galiojantis teisinis reglamentavimas nukentėjusiems asmenims suteikia galimybę dėl transporto priemonių statymo tvarkos pažeidimų kreiptis ne tik į policijos pareigūnus, bet ir į kitas įstaigas. Vadovaujantis ANK 589 straipsnio 82 punktu, įgaliojimai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinio nusižengimo protokolus už ANK 417 straipsnio 2 ir 2¹ dalyse nurodytus administracinius nusižengimus suteikti ir savivaldybių administracijų pareigūnams. Pagal Įstatymo projektu siūlomą teisinį reglamentavimą priskirtos stovėjimo vietos naudojimo tvarkos pažeidimo tyrimas apsiribotų tik viena įstaiga – Lietuvos policija, nors saugaus eismo organizavimas gyvenamosiose vietovėse ir vietinės reikšmės kelių bei gatvių priežiūra, kaip numatyta Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 8 dalies 3 punkte ir Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte, yra viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų. Jeigu būtų atsižvelgta į šio nutarimo 1 punkte nurodytą pastabą Įstatymo projekto rengėjų siūlomą normą perkelti į ANK 417 straipsnio naują dalį, siūlytina Įstatymo projektą papildyti įgaliojimais savivaldybių administracijų pareigūnams tirti atitinkamoje ANK 417 straipsnio naujoje dalyje nurodytą administracinį nusižengimą. Tuo atveju, jeigu Seime būtų pritarta ANK papildymui 110¹ straipsniu, Įstatymo projektu keičiamo ANK 589 straipsnio 82 punktą siūlytina papildyti nuoroda į ANK 110¹ straipsnį.

Ministras Pirmininkas

Vidaus reikalų ministras